

FRONIUS WATTPILOT

De intelligente laadoplossing voor alle eigenaren van een elektrische auto die niets te wensen overlaat

Met de Fronius Wattpilot kan iedere eigenaar van een elektrische auto zelf bepalen hoe hij zijn voertuig laadt. In combinatie met een variabel stroomtarief is dat bijzonder voordelig.

De Fronius Wattpilot is in twee uitvoeringen beschikbaar – de vast gemonteerde Wattpilot Home voor thuis en de mobiele Wattpilot Go voor onderweg. Het apparaat kan worden bediend met behulp van de bijbehorende Solar.Wattpilot-app. In deze app kan ook de voortgang van het laadproces worden bekeken. De intelligente plug-and-play-laadoplossing beschikt over twee verschillende laadmodi: Eco en Next Trip Mode. Bovendien is de Wattpilot PV-geoptimaliseerd: de auto kan hiermee bijzonder kostenefficiënt en duurzaam met overvloedige zonne-energie in ampèrestappen worden geladen.



TECHNISCHE GEGEVENS FRONIUS WATTPILOT

INGANGSGEGEVENS	WATTPILOT GO 11 J	WATTPILOT GO 22 J	WATTPILOT HOME 11 J
Maximaal laadvermogen	11 kW	22 kW	11 kW
Netvormen		TT / TN / IT	
Netaansluiting	CEE16-stekker rood 5-polig incl. neutrale draad	CEE32-stekker rood 5-polig incl. neutrale draad	5-polige kabel
Optionele adapterset	CEE32 rood gezeerd, CEE blauw campingstekker, Gearde stekker 16 A	CEE16 rood, CEE blauw campingstekker, Gearde stekker 16 A	–
Nennspanning		230 V (eenfasig) / 400 V (driefasig)	
Nominale stroom (configureerbaar)	6-16 A Eenfasig of driefasig	6-32 A Eenfasig of driefasig	6-16 A Eenfasig of driefasig
Netfrequentie		50 Hz	
Stand-byverbruik		1,9 W (LED donker), 4,2 W (LED licht)	
Laadstekkerdoos		Stekkerdoos type 2 aan infrastructuurzijde met mechanische vergrendeling	
Aardlekschakelaar		30 mA AC, 6 mA DC	
Draaddoorsnede van voedingskabel	Min. 2.5 mm ²	Min. 6 mm ²	Min. 2.5 mm ²

ALGEMENE GEGEVENS	WATTPILOT GO 11 J	WATTPILOT GO 22 J	WATTPILOT HOME 11 J
PV-optimalisatie	Dynamische PV-overschotlading van 1,38 - 11 kW (automatische een-/driefaseomschakeling)	Dynamische PV-overschotlading van 1,38 - 22 kW (automatische een-/driefaseomschakeling)	Dynamische PV-overschotlading van 1,38 - 11 kW (automatische een-/driefaseomschakeling)
Netwerkverbinding		WLAN*	
Toepassing		binnen en buiten	
Manier van installeren		recht hangend	
Beveiligingsklasse		IP 54 (IP 44 bij aangesloten kabel type 2)	
Normen/richtlijnen		IEC 61851-1, IEC 62196	
Afmetingen (LxBxH)		25.1 x 14.6 x 9.6 cm	
Gewicht	1.6 kg		1.9 kg
Gemiddelde omgevingstemperatuur langer dan 24 uur		Max. 35° C	
Omgevingstemperatuur		-25 °C tot +40 °C (zonder directe zoninstraling)	
Luchtvochtigheid		Tussen 5% en 95%	
Zeeniveau		0 - 2,000 m	
Stootvastheid		IK08	

* De Fronius Wattpilot ondersteunt de WLAN-standaard 802.11 b/g/n in de 2.4 GHz-band met WEP, WPA, WPA2 en WPA3.

VEILIGHEIDSFUNCTIES:

- / RFID-toegangscontrole: het laadproces kan alleen door geselecteerde personen met een geldige ID-chip (RFID) worden gestart.
- / Diefstalveilige vergrendeling van laadbus.
- / Optioneel te monteren extra kabelzekering van de laadbox (beugelslot niet bij levering inbegrepen): de Wattlepilot kan niet meer worden gestolen door deze gewoonweg los te koppelen.
- / Aardlekschakelaar met gelijkstroomherkenning: 30 mA AC, 6 mA DC.
- / Fase- en spanningscontrole van ingangsspanning voorkomt schade aan de laadeenheid van elektrische auto als een fase ontbreekt.
- / Hulpcontact aan relais voor controle van schakelfunctie (defecte relais worden herkend).
- Aardingsherkenning (kan worden uitgeschakeld, 'functie voor Noorwegen').
- / Driefasige stroomsensor voor beoordelen van laadstroom.
- / Buiszekering (die de klant zelf kan vervangen, indien nodig) voor interne elektronica voorkomt een defect als de voedingskabel verkeerd wordt aangesloten.
- / Adapterherkenning met automatische verlaging naar 16 A (alleen voor Wattlepilot Go 22 J).
- / Temperatuurbewaking: stroom wordt bij te hoge temperatuur verlaagd.

DE VOORDELEN IN ÉÉN OOGOPSLAG:

/ **Kostenefficiënt laden met variabel groenestroomtarief**

Dankzij de variabele groenestroomtarieven kan de elektrische auto vooral in de nacht tegen daltarieven heel voordelig met groene stroom uit het stroomnet worden geladen.

/ **Zelfstandige app 'Solar.Wattlepilot'**

Eigenaren van elektrische auto's kunnen de Wattlepilot in combinatie met de Solar.Wattlepilot-app (iOS en Android) gebruiken. Met slechts een paar klikken kan het apparaat in gebruik worden genomen, kunnen laadinstellingen worden gekozen en kan het laadproces worden gevisualiseerd.

/ **Dynamische PV-overschotlading**

Met de dynamische PV-overschotlading kan het PV-overschot door middel van een een-/driefasige omschakeling worden gebruikt voor het in ampèrestappen laden van een elektrische auto. Hierdoor wordt het percentage eigen verbruik verhoogd, wat ertoe leidt dat het PV-systeem sneller is terugverdiend.

/ **Twee verschillende laadmodi: Eco Mode en Next Trip Mode**

Afhankelijk van de behoefte van de klant kan de elektrische auto heel duurzaam of juist optimaal afgestemd op de volgende rit worden geladen.

/ **Netwerkverbinding via wifi**

/ **Overal inzetbaar**

Met behulp van de mobiele Wattlepilot Go kan de elektrische auto overal worden geladen - thuis, op het werk of onderweg naar uw vakantiebestemming.

/ Perfect Welding / Solar Energy / Perfect Charging

DRIE BUSINESS UNITS, ÉÉN PASSIE: TECHNOLOGIE DIE GRENZEN VERLEGT.

Wat in 1945 als eenmanszaak begon, is inmiddels uitgegroeid tot een onderneming die op technologisch gebied toonaangevend is in de sectoren Lastetechniek, Foto-voltaiek en Acculaadtechniek. Wereldwijd hebben wij ongeveer 4.760 betrokken medewerkers in dienst. Allemaal mensen met een passie voor vernieuwing, wat ook wel blijkt uit de 1.253 toegekende octrooien. Duurzame ontwikkeling is voor ons: groene en sociale principes omzetten in rendabele oplossingen. Als innovatief kop- loper zijn wij daar als geen ander toe in staat.

Meer informatie over de producten van Fronius en over ons wereldwijde netwerk van handelspartners en vertegenwoordigers vindt u op www.fronius.com

Fronius International GmbH
Froniusplatz 1
4600 Wels
Austria
Telephone +43 7242 241-0
pv-sales@fronius.com
www.fronius.com