

AEROCOMPACT®

NEDERLANDS

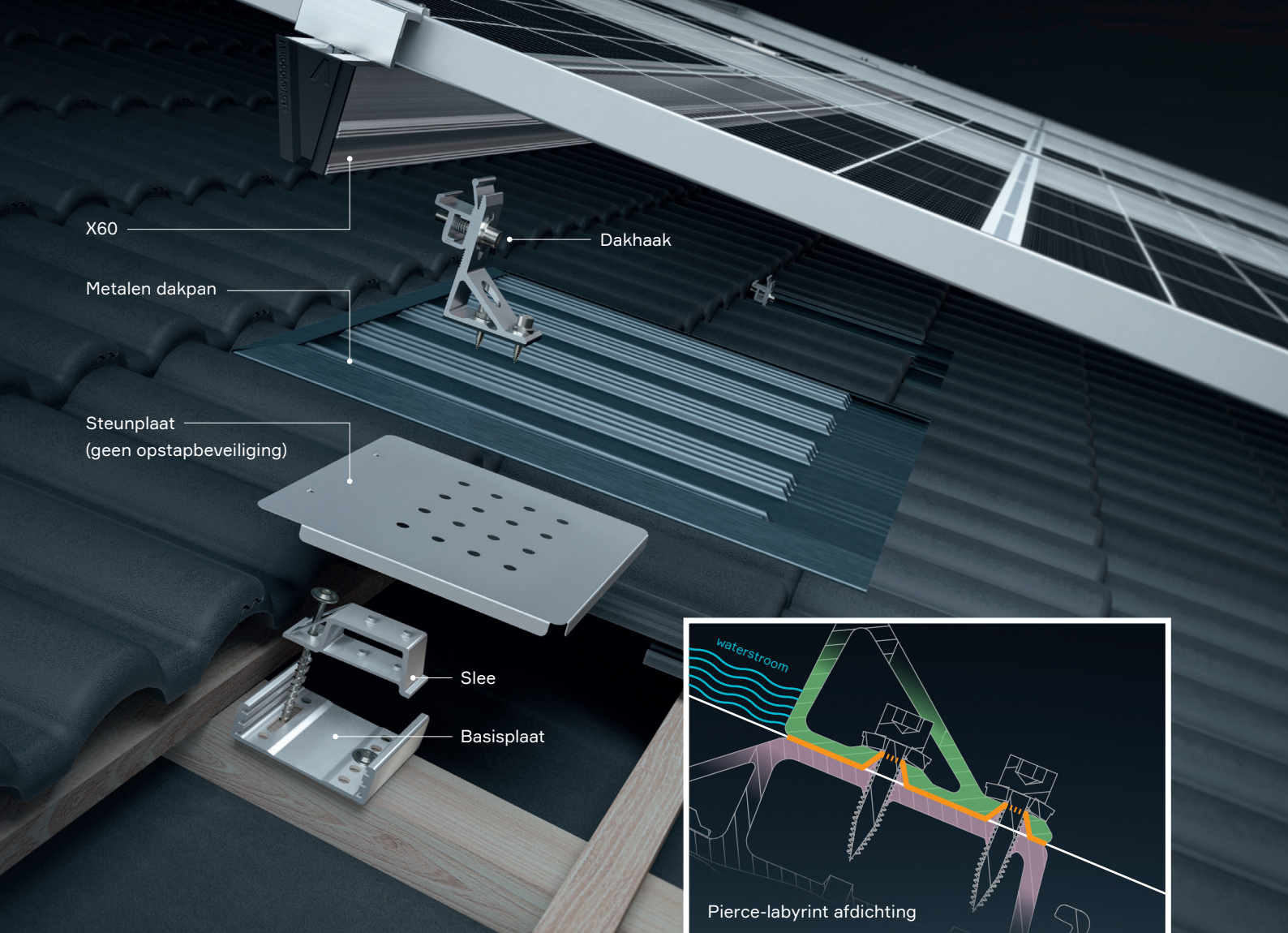
**FLEXIBEL
INZETBAAR
EN HOOGSTE
BELASTBAARHEID**

COMPACTPITCH **XM-F REPTILE**

DE COMPACTPITCH-FAMILIE WORDT GEKENMERKT DOOR ZIJN VEELZIJDIGE MONTAGEMOGELIJKHEDEN VOOR HELLENDE DAKEN. MET DE XM-F REPTILE MAAKT AEROCOMPACT EEN SNELLE INSTALLATIE MOGELIJK VOOR ELK TYPE PANNENDAK: EEN FLEXIBELE AFDEKKING – VERKRIJGBAAR IN DRIE KLEUR-VARIANTEN – KAN IN SLECHTS EEN PAAR EENVOUDIGE STAPPEN WORDEN AANGEPAST AAN DE VORM VAN DE DAKPAN.

INTELLIGENT SOLAR RACKING

- + Kosteneffectief door besparing op dakhaken
- + Voorgemonteerd
- + Montage altijd op spanten, daardoor hogere belastingen mogelijk
- + Aanpasbaar aan bijna elke dakpanvorm
- + Flexibel in toepassing



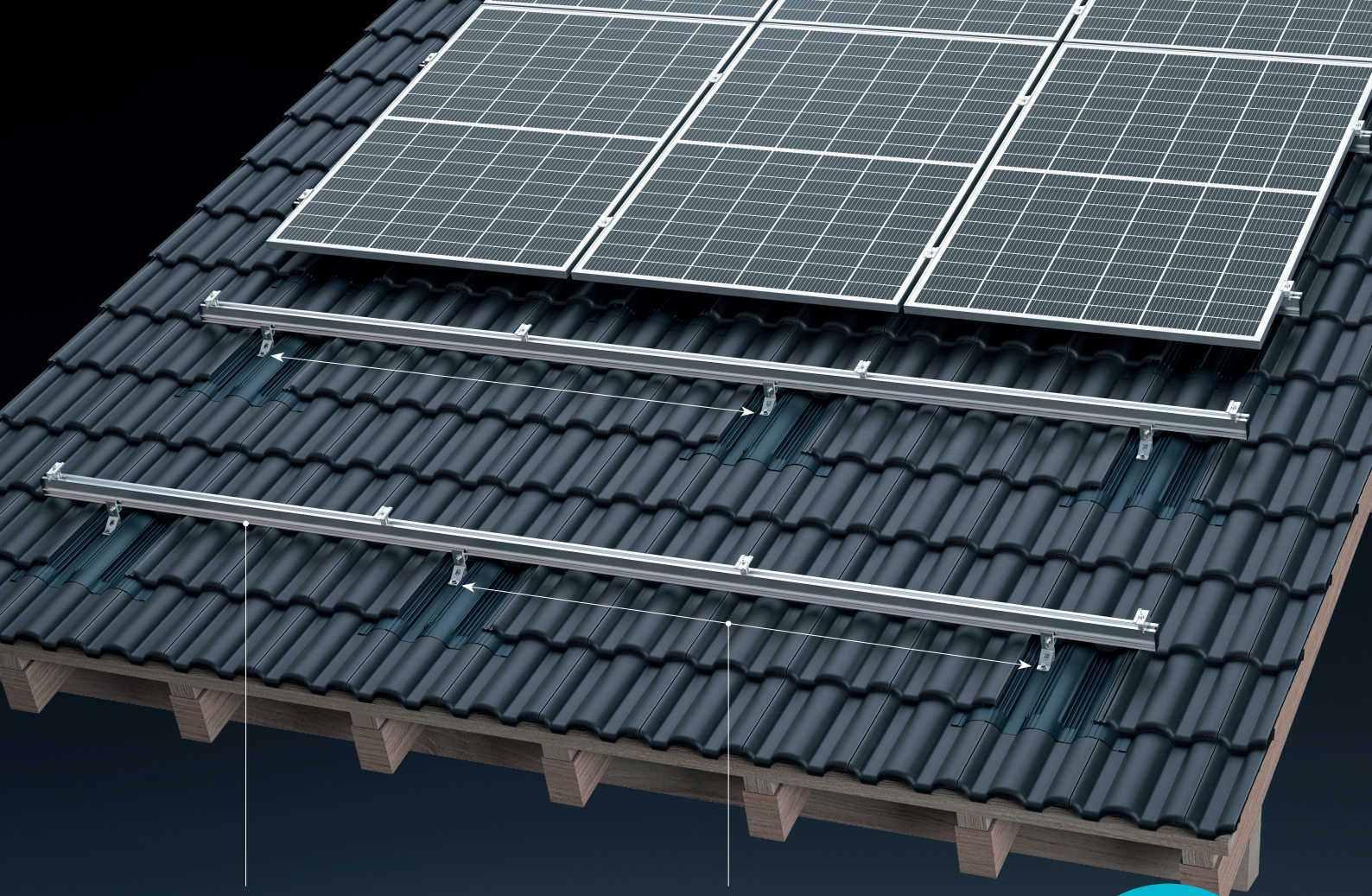
DE UITDAGING

Voor de installatie van dakhaken is meestal een grote verscheidenheid aan gereedschap en machines nodig. Bij conventionele dakhaken moeten de dakpannen met een haakse slijper worden bewerkt om de dakpan vlak over de dakhaak te kunnen plaatsen. Bij deze bewerking bestaat het risico dat ze breken en na verloop van tijd gaan lekken. De positionering van de dakhaak is afhankelijk van de dakpan, waardoor de krachten niet optimaal worden overgebracht op de dakstructuur via het dakspant. Het gebruik van vervangende dakpannen van plaatstaal leidt tot hoge opslagkosten voor de installateur en verhoogt door de grote verscheidenheid aan soorten, vooral op de Europese markt, het risico op complicaties en dus vertragingen bij de levering en installatie.

DE OPLOSSING

Het XM-F REPTILE systeem biedt een innovatieve oplossing voor een groot aantal verschillende dakpannen op hellende daken: Met een flexibele afdekking die zich aanpast aan de vorm van de dakpan. AEROCOMPACT's Pierce Labyrinth afdichting maakt een flexibele positionering van de dakhaak op het gootstuk mogelijk. De dakhaak kan dus altijd centraal op de dakspant gemonteerd worden, ongeacht de positie van de dakpan, waardoor een optimale krachtoverbrenging gegarandeerd wordt. Dit resulteert in een enorm draagvermogen van de dakhaak en leidt, afhankelijk van het toepassingsgebied en de systeemcombinatie, tot een aanzienlijke vermindering van het aantal bevestigingspunten. Een steunplaat (geen opstapbeveiliging) is alleen nodig om ophoping door sneeuwbelasting te voorkomen als de afdekplaat zich buiten het moduleveld bevindt.

De slee kan op drie verschillende hoogtes worden ingesteld en aan de hoogte van de panlat worden aangepast. Fijnafstelling van de ingeschakelde rail is mogelijk met de voorgemonteerde snelkoppeling. Met onze speciaal ontwikkelde zelftapper hebben installateurs maar één bit nodig om alle schroeven vast te draaien. Het XM-F REPTILE systeem is een nieuw dakhaakontwerp dat bijzonder sterk is door de geoptimaliseerde krachtoverbrenging naar de dakspant. Hierdoor is het veel gemakkelijker te installeren in gebieden met een hoge sneeuwbelasting. In gebieden met een lagere sneeuwbelasting kan het aantal dakhaken aanzienlijk worden verminderd door ze te combineren met de X60-rail, waardoor installatietijd en bouwkosten worden bespaard.



X60

vermindering van dakhaken

TOT
40 %
TIJDSBESPARING
BIJ MONTAGE

DE VARIANTEN

In vergelijking met vervangende metalen dakpannen, verlaagt de reductie tot slechts één variant de opslagkosten vele malen. De flexibele oplossing is verkrijgbaar in bruin, rood en antraciet. Een dakhaak voor elke vereiste vereenvoudigt logistiek en werkvoorbereiding. Voor klanten die vervangende metalen dakpannen gebruiken, maakt de vermindering van het aantal varianten de inkoop, opslagkosten en planning eenvoudiger.



AEROCOMPACT®

- + Montage door één persoon mogelijk
- + Minimale voorraad
- + Geoptimaliseerd voor voormontage
- + Hoogste draagvermogen
- + Ontwikkeld in Oostenrijk
- + Kleurgecoördineerd en elegant te integreren

OMSCHRIJVING	Montagesystemen op rails voor PV-modules met frame op dakpannen tot 450 x 440 mm.
TOEPASSING	Op dakpannen.
MODULEAFMETINGEN	Elke lengte en breedte, framehoogte 30–50 mm.
MONTAGEHOEK	Parallel aan het dak.
AFSTAND TOT DAKOPPERVLAK	80–120 mm
AFSTAND VANAF DE DAKRAND	Geen minimumafstand, dakgebieden F en G volgens EN 1991-1-4 kunnen worden bezet.
MAX. DAKHELLING	75° (min. 10°), met geschikte PV-modules ook steiler.
MAX. VELDAFMETING	Ca. 12 m, langs doorlopende rail, anders onbeperkt.
MIN. VELDAFMETING	1 x 1 module
WINDLAST	Zuigbelasting tot 2,4 kN/m ² (kPa).
SNEEUWBELASTING	Drukbelasting tot 6,0 kN/m ² (kPa).
ONTWERP / BEWIJS VAN STABILITEIT	Softwareondersteund op basis van Europese/internationale standaardisatie.
VEREISTEN TER PLAATSE	De klant moet zorgen voor voldoende statische draagkracht van de dakconstructie en de draagstructuur van het gebouw en voor voldoende drukdraagkracht van de dakconstructie. De algemene handels- en garantievoorwaarden en de gebruikersovereenkomst zijn van toepassing. De vrijgave van de module moet ook door de klant worden gecontroleerd.
COMPONENTEN	Moduleklemmen met aardingspinnen; railopstelling enkellaags horizontaal/verticaal of kruisverband; dakhaken, flexibele metalen vervangende dakpan.
MATERIALEN	Dragende verbindingdelen gemaakt van aluminium EN AW 6063 T66, EN AW 6005 T6 en roestvrij staal 1.4301 / A2-70; EPDM afdichtingen.