

AEROCOMPACT®

NEDERLANDS

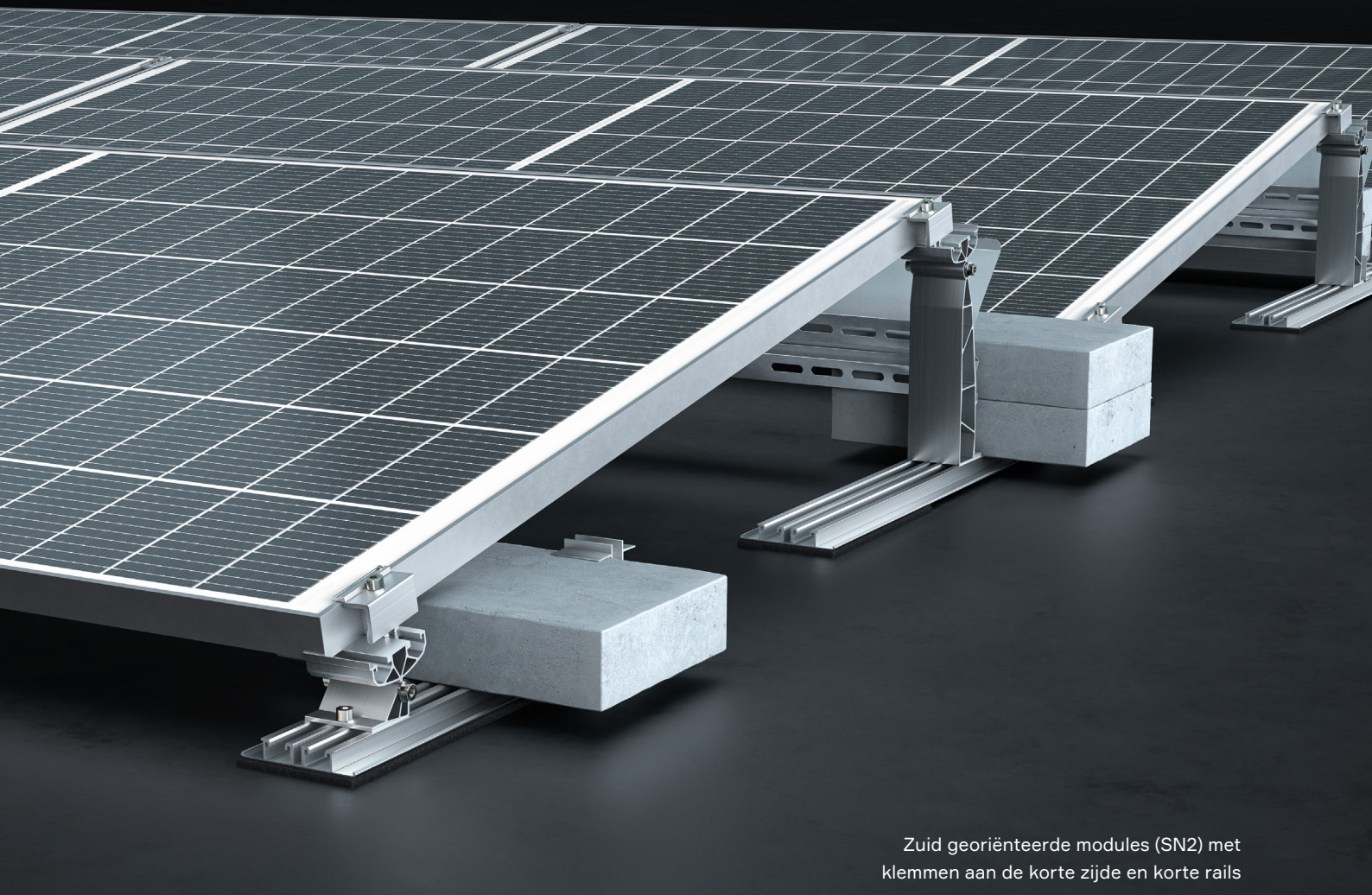
NIEUW MET
VALBEVEILIGING
EN KABEL-
MANAGEMENT

COMPACTFLAT SN 2

HET COMPACTFLAT SN 2 IS GEBASEERD OP ZIJN VOORGANGER EN MAAKT NU HET GEBRUIK VAN NOG GROTERE PV-MODULES MOGELIJK. HET FLEXIBELE, OP RAILS GEBASEERDE MODULAIRE SYSTEEM BIEDT EEN OPLOSSING VOOR ALLE DENKBARE PLATDAKTOEPASSINGEN EN MAAKT HET MOGELIJK OM AAN DE KORTE EN LANGE ZIJDEN TE KLEMMEN. IN HET ZUID-GEORIËNTEERDE SYSTEEM WORDEN DEZELFDE COMPONENTEN GEBRUIKT ALS IN HET OOST-WEST SYSTEEM.

INTELLIGENT SOLAR RACKING

- + Modulegrootte tot 2.384 x 1.303 mm
- + Lage puntbelastingen
- + Klemmen aan korte en lange zijde mogelijk
- + Geschikt voor hoge wind- en sneeuwbelasting
- + Systeem met weinig onderdelen
- + Voorgemonteerde componenten, plug & play



Zuid georiënteerde modules (SN2) met klemmen aan de korte zijde en korte rails

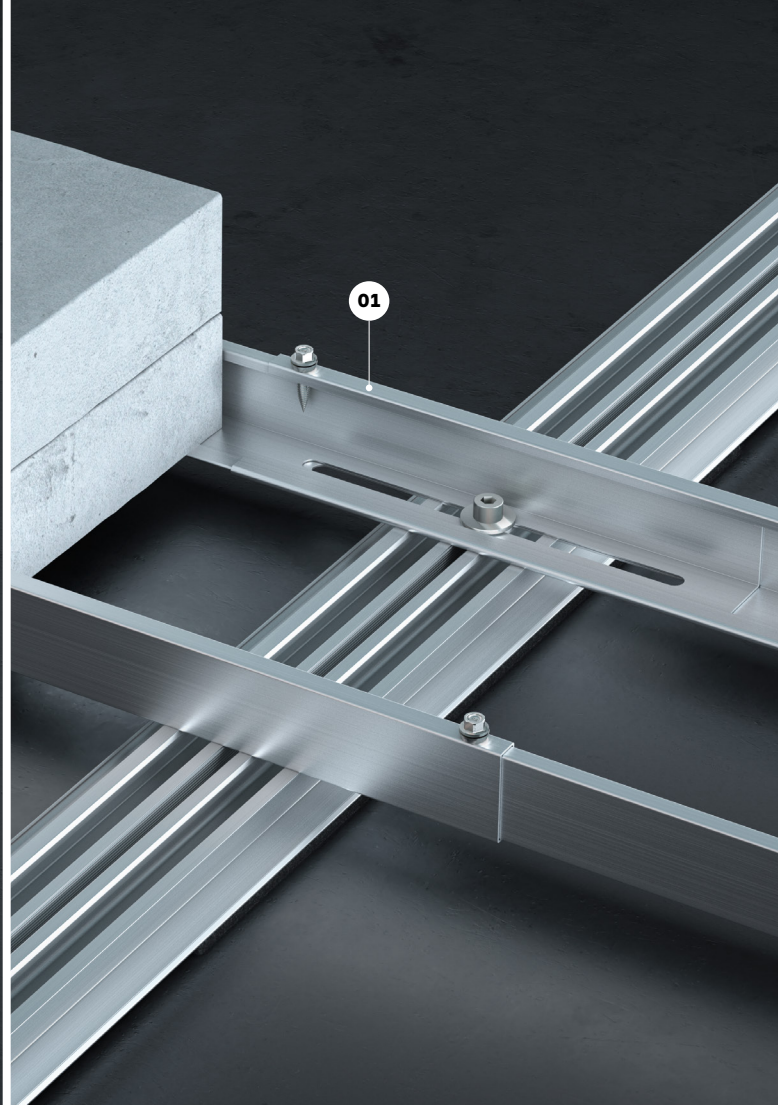
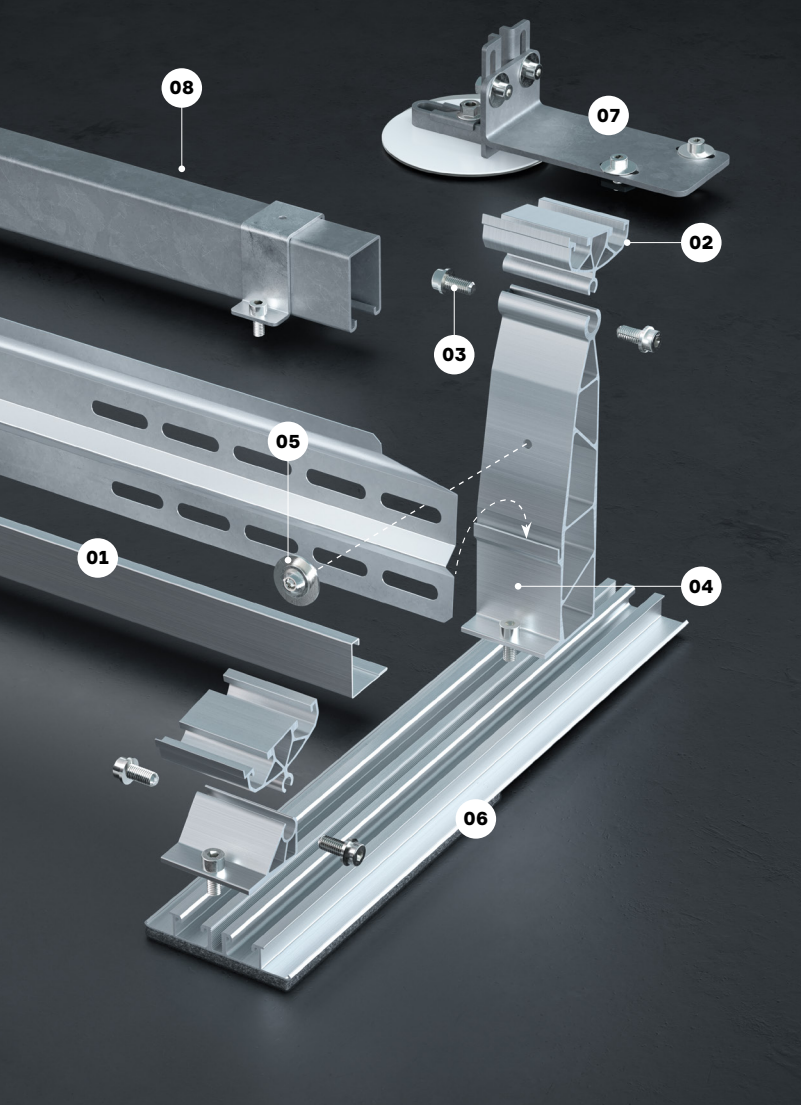
DE UITDAGING

De steeds groter wordende PV modules stellen producenten van bevestigingssystemen voor bijzondere uitdagingen. Betrouwbare en flexibele bevestigingssystemen, die niet alleen zware sneeuwval en wind trotseren, maar ook een snelle en ongecompliceerde constructie bieden en dus kosten besparen bij de montage, zijn gewilder dan ooit.

DE OPLOSSING

Het gereduceerde productconcept van de COMPACTFLAT SN 2 overtuigt met zijn hoge draagvermogen en weerstand bij extreme weersomstandigheden. Het kostengeoptimaliseerde bevestigingssysteem kan snel en eenvoudig met een paar eenvoudige stappen op platte daken worden gemonteerd en maakt het nu mogelijk om PV module-afmetingen tot 2.384 x 1.303 mm te installeren. Dankzij afzonderlijke, reeds voormonteerde componenten van het verder ontwikkelde bevestigingssysteem is voor de montage nog maar één monteur nodig. Zo worden tijd en kosten bij de montage effectief bespaard.

**VOOR NOG
GROTERE
PV-MODULES**



01 De railverbinders fungeren tegelijkertijd als ballastdragers. Door de traploze instelbaarheid op modulelengte wordt een voormontage van het systeem ook zonder modules kinderspel.

02 De voorgemonteerde flexibele steun stelt zich traploos, afhankelijk van de modulebreedte, in op de juiste hoek. Twee groeven maken de klemtypes korte en lange zijden klemming mogelijk en bieden tolerantiecompensatie in de opbouw.

03 Veerelementen houden de flexibele steun in positie en vergemakkelijken de positionering van de PV-module.

04 Statisch geoptimaliseerde steunen maken maximale sneeuw- en windbelastingen mogelijk.

05 De wind deflector kan in de geleiding worden neergezet en wordt dan met slechts één schroef bevestigd.

06 Rails met voorgemonteerde pads garanderen de snelst mogelijke opbouw; onderlegpads dienen voor hoogtecompensatie bij oneffen dakoppervlakken of als verhoogde drainage.

07 Ons enkele dakanker is een kostengeoptimaliseerde oplossing voor de bevestiging van het systeem op het dak.

08 Voor een betere lastverdeling hebben wij het dubbele dakanker voor gekoppelde railbevestiging ontwikkeld.

DE VARIANTEN

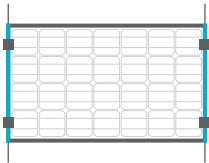
De vele configuratiemogelijkheden van dit systeem maken perfecte aanpassingen voor elk afzonderlijk project mogelijk. Twee klemvarianten kunnen naar wens met drie railbouwvarianten worden gecombineerd. Hierdoor worden alle voor- delen optimaal benut. Ondanks al deze mogelijkheden zijn er maar een paar componenten nodig.

1. KLEMvarianten

Bij lage sneeuwbelasting kunnen de PV-modules materiaalbesparend aan de korte zijde worden vastgeklemd. Als de drukbelasting toeneemt of als grote modules worden gebruikt, is de klemming aan de lange zijde ideaal.

KORTE ZIJDE KLEMMEN

- + Snelle montage
- + Minder materiaal

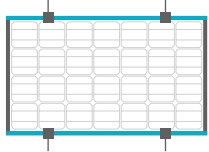


Modules in zuid oriëntatie (SN 2)

Modules in oost-west oriëntatie (SN 2 PLUS)

LANGE ZIJDE KLEMMEN

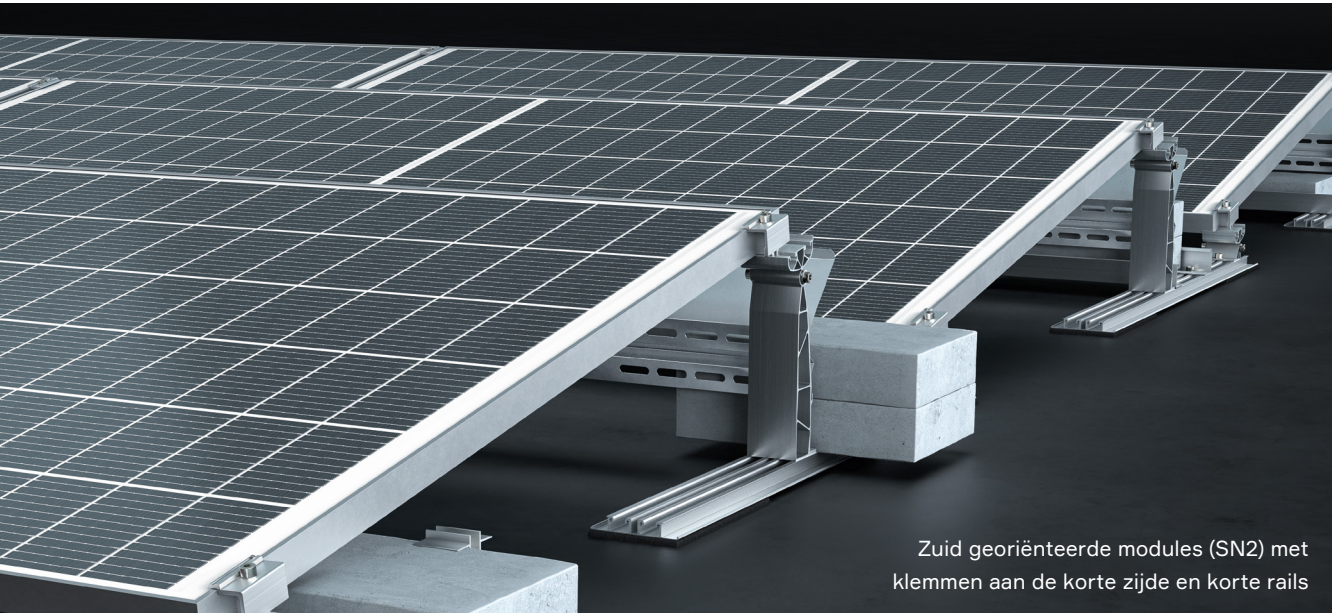
- + Hoge lasten
- + Grote modules



Modules in zuid oriëntatie (SN 2)

Modules in oost-west oriëntatie (SN 2 PLUS)

2. Railmontage (zie hieronder)		
Korte rails	Gekoppeld	Lange rails
●	●	●
●	●	●
○	●	●
○	●	●



Zuid georiënteerde modules (SN2) met klemmen aan de korte zijde en korte rails

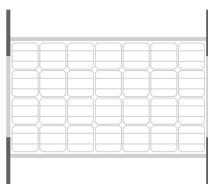
**HET IS JOUW
KEUZE**

2. RAILMONTAGE

Door de verschillende mogelijkheden van het railsysteem kan, onafhankelijk van de projectgrootte, individueel op de betreffende toepassing worden geconfigureerd.

KORTE RAILS

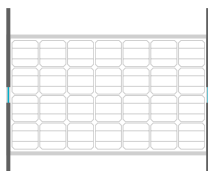
- + Verminderde materiaalkosten
- + Eenvoudige verzending
- + Geen rupseffect



MAX. 900 MM RAILLENGTE

GEKOPPELDE RAILS

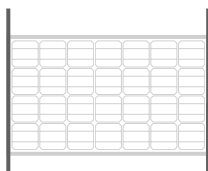
- + Hoge lasten
- + Voormontage zonder modules mogelijk
- + Eenvoudige verzending



MAX. 1.980 MM RAILLENGTE

LANGE RAILS

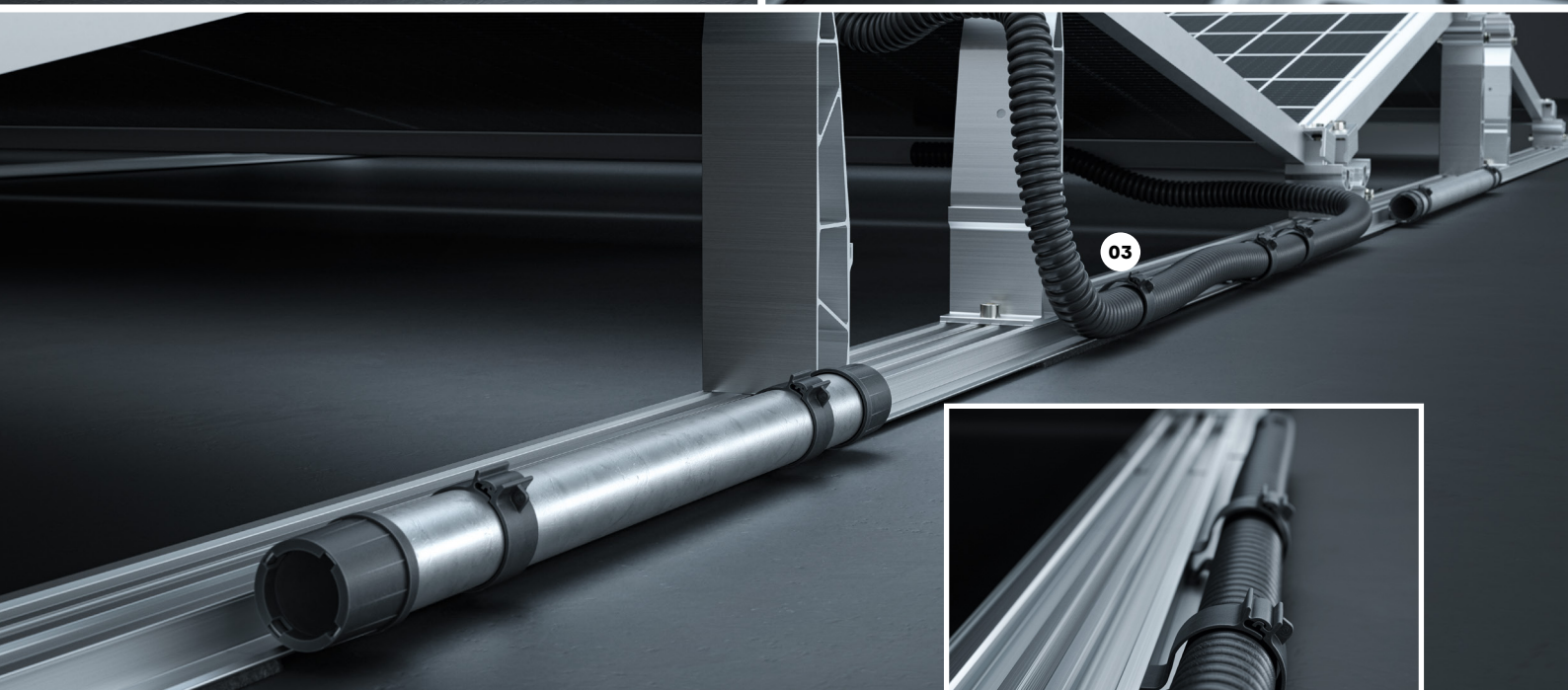
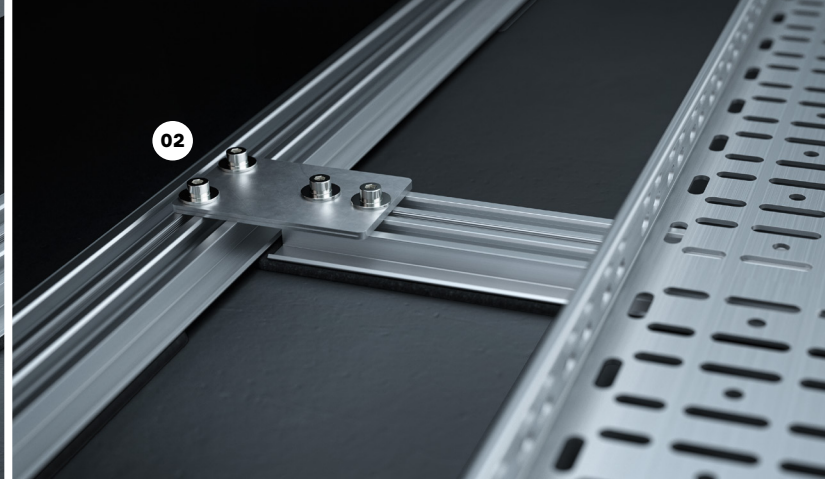
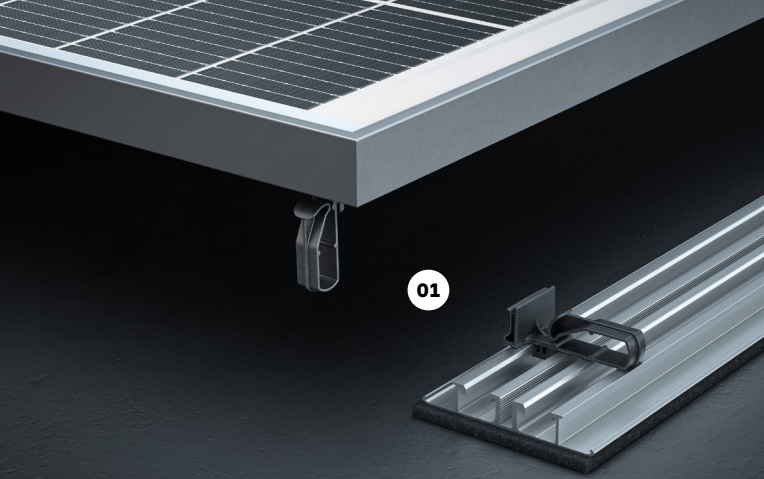
- + Snelste montagetijd
- + Hoge lasten
- + Voormontage zonder modules mogelijk



5.800 MM RAILLENGTE



Oost/ west georiënteerde modules (SN2 PLUS) met klemmen aan de lange zijde en doorlopende rails



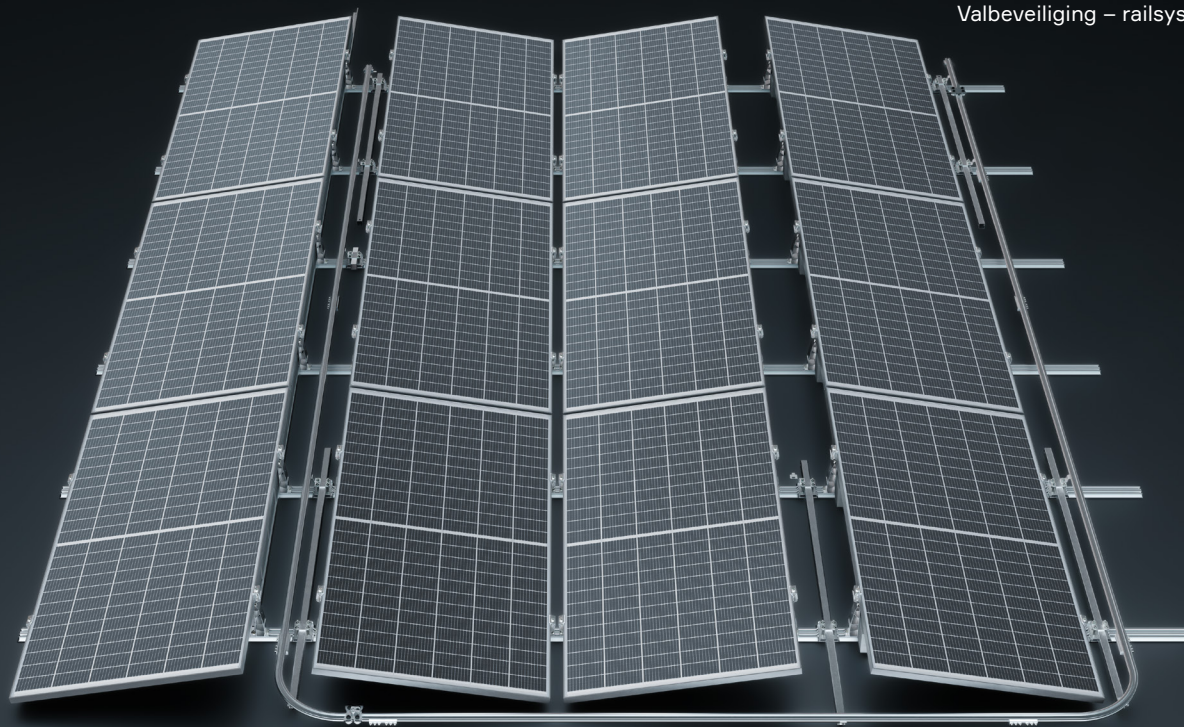
INTELLIGENT KABELMANAGEMENT

Het COMPACTFLAT SN 2 assortiment is uitgebreid met een hoogwaardig systeem voor kabelmanagement, valbeveiligings- en bliksembeveiligingselementen. De montage is zoals gewoonlijk eenvoudig en tijdbesparend.

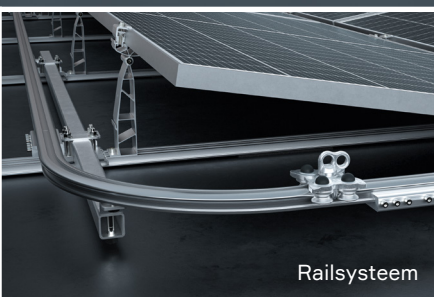
- 01 De universele kabelklem maakt een eenvoudige bevestiging van de kabels mogelijk. Hij kan zowel aan het moduleframe als aan de rails worden bevestigd. De universele kabelklem kan worden gebruikt voor alle bestaande platdaksystemen.
- 02 De kabelaansluitplaat maakt het mogelijk om een rail van 450 mm en 900 mm te bevestigen aan het SN 2 systeem. Op deze rail kan elke kabelgoot worden bevestigd.
- 03 De railklem is ideaal voor het leggen van kabels langs de SN 2-rail. De kabels kunnen rechtstreeks op de rail worden gelegd of worden beschermd in een kabelgoot.

OPTIE BLIKSEMBEVEILIGING

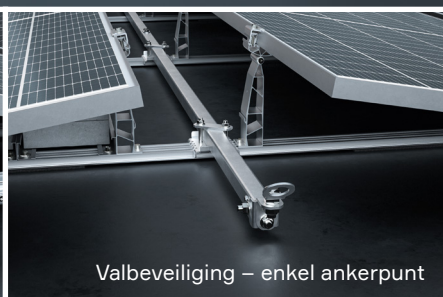
Het montagesysteem biedt een gecertificeerde bliksemstroomgeleiding, waardoor SN 2 systemen delen van de externe bliksembeveiliging kunnen vervangen of geïntegreerd kunnen worden in reeds bestaande bliksembeveiligingssystemen. Onze speciaal ontwikkelde bliksembeveiligingsklem maakt een tijd- en kostenbesparende installatie mogelijk. De rails van ons SN 2 systeem maken een veelzijdige installatie van geleiders, aansluitingen of bliksemopvangster mogelijk en maken zo een milieuvriendelijke installatie van de bliksembeveiligingsplanner mogelijk.



Lijnsysteem



Railsysteem



Valbeveiliging – enkel ankerpunt

GEÏNTEGREERDE VALBEVEILIGING

De vraag naar effectieve valbeveiliging neemt toe. Als de beveiliging niet direct aan het systeem wordt bevestigd, gaat kostbare ruimte verloren. De geïntegreerde oplossing is beschikbaar voor alle SN 2 varianten met lange rails en wordt geproduceerd en geleverd door Innotech.

HET VIA RAIL-SYSTEEM – TAURUS HORIZONTAL INNOTECH

is optimaal voor valbeveiliging in fotovoltaïsche daksystemen met een hellingshoek tot 5°. Een groot voordeel van het horizontale railsysteem is de flexibiliteit bij het plaatsen van ankerpunten voor 'rope access'. Bij gebruik als valbeveiligingssysteem is een afstand van 3 meter tussen de bevestigingen mogelijk. Met de juiste aanvullende maatregelen kunnen bevestigingsafstanden tot 5 meter worden bereikt, wat een positief effect heeft op de rendabiliteit van het hele installatieproces.

HET VIA ROPE SYSTEEM – AIO ROPE SYSTEEM – TABLE INNOTECH

valbeveiligingssysteem wordt overal gebruikt waar een horizontaal oppervlak moet worden beveiligd tot een hellingshoek van 5°. De modulaire systeemcomponenten zorgen voor een eenvoudige en foutloze installatie. De lijngeleider maakt het mogelijk om over de tussenliggende lijngeleiders en bochten te rijden, waardoor het omslachtig opnieuw aan- en afhaken volledig overbodig wordt.

INNOTECH

 Meer informatie op innotech.at

AEROCOMPACT®

- + Één-Man-Montage mogelijk
- + Minimale opslag
- + Geoptimaliseerd voor voormontage
- + Positioneringshulpen
- + In de windtunnel getest
- + Ontwikkeld in Oostenrijk

OMSCHRIJVING	Op rails gebaseerd montagesysteem voor de opbouw van PV-modules op platte daken. Optimale lastverdeling voor elk isolatiemateriaal. Opstelling op doorlopende rails. Voormontage ook zonder PV-modules. De klemming aan de lange zijde van de module maakt hoge wind- of sneeuwbelastingen en het gebruik van PV-modules met een groot oppervlak mogelijk.
TOEPASSING	Op PVC- en bitumen daken met en zonder thermische isolatie onder de dakheid, evenals op betonnen daken en grinddaken.
MODULEAFMETINGEN	950 – 1.303 mm x 1.550 – 2.384 mm (breedte x lengte)
OPSTELHOEK	5° en 10° (kan enigszins variëren afhankelijk van de breedte van de module)
KLEMMOGELIJKHEDEN	Korte zijde klemmen; Lange zijde klemmen
AFSTAND TOT DAKOPPERVLAK	Ca. 70 mm, mogelijk minder op een grinddak.
AFSTAND VANAF DE DAKRAND	Zonder borstwering tot dakrand, met borstwering hoogte-afhankelijk.
MAX. GEBOUWHOOGTE	100 m (aanpassing aan hogere gebouwen op aanvraag)
MAX. DAKHELLING	Tot 3° bij lange railmontage, 5° bij verbonden of korte rail montage; Met ankerbevestiging tot 10°.
MAX. VELDGROOTTE	23 x 20 m
MIN. VELDGROOTTE	2 modules naast elkaar of achter elkaar
WINDBELASTING	Tot 2,4 kN/m² *
SNEEUWBELASTING	Tot 5,4 kN/m² *
ONTWERP / STABILITEITSBEWIJS	Software ondersteund op basis van windtunnelonderzoeken en bouwnormen.
VEREISTEN TER PLAATSTE	Een voldoende statisch draagvermogen van de dakconstructie en de gebouwconstructie alsmede een voldoende drukbelastbaarheid van de dakconstructie moet ter plaatse worden gewaarborgd. De volgende bepalingen zijn van toepassing: algemene verkoopen- en garantievoorwaarden en de gebruikersovereenkomst. De vrijgave van de module moet ook door de klant worden gecontroleerd.
COMPONENTEN	Moduleklemmen met aardingspinnen, basisrails, voorvoet, achtervoet, dwarsstangen, bouwbeschermingsmatten, wind deflectors, ballaststenen (geleverd door de klant); optionele ballastprofielen, dakanker, aardings- en bliksembeveiligingsklem, aardings- en verbindingsebeveiliging, optimizerbevestiging.
MATERIALEN	Dragende verbindingdelen en moduleklemmen van aluminium EN AW-6063 T66, schroeven van roestvrij staal A2-70, dwarsstangen, wind deflectors en ballastbakken van staal met corrosiebeschermende coating, bouwbeschermingsmat van polyester-vlies.

* afhankelijk van de systeemvariant en de gebruikte PV-modules