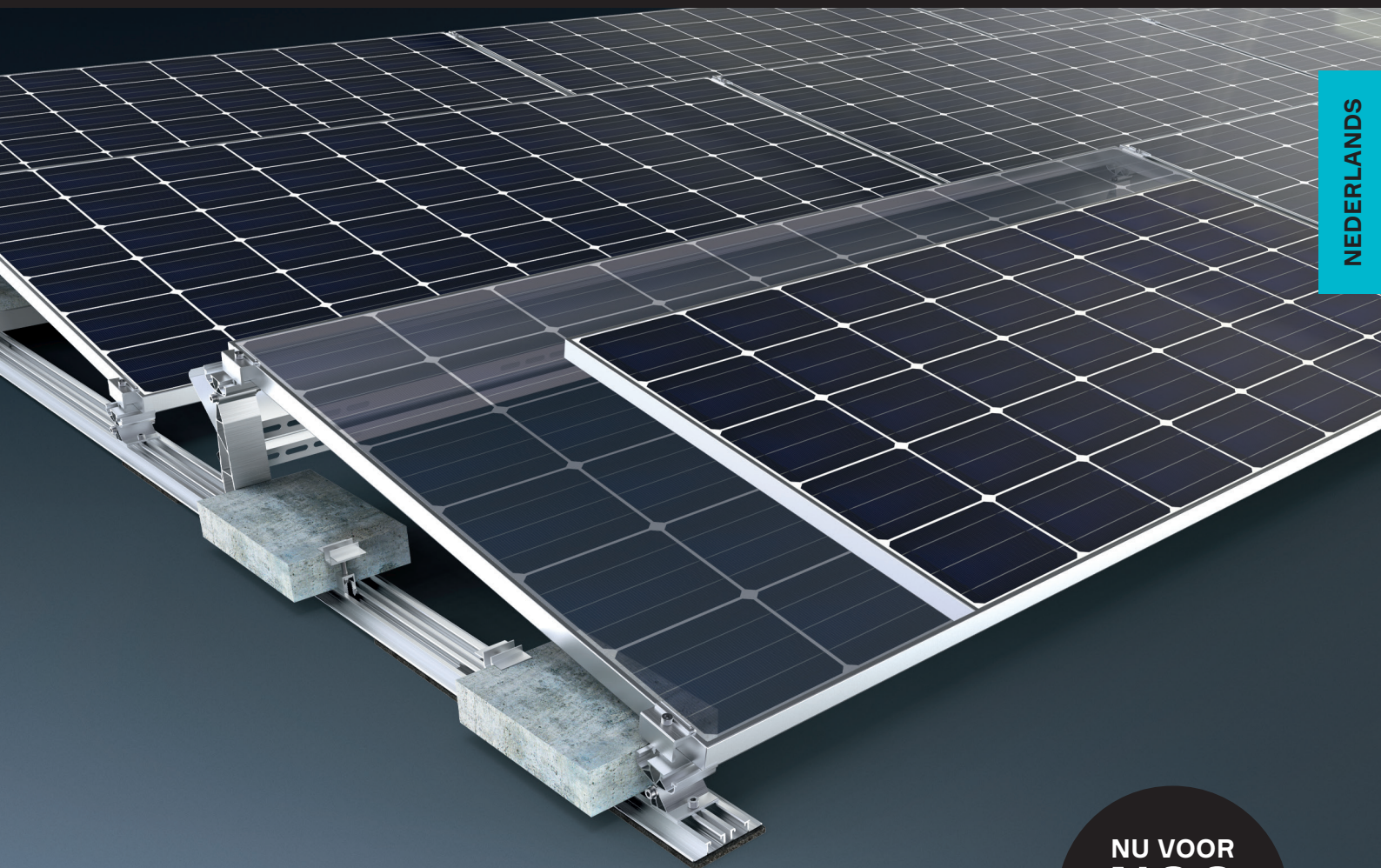


AEROCOMPACT®

NEDERLANDS



NU VOOR
NOG
GROTERE
PV-MODULES

COMPACT**FLAT** SN 2

HET COMPACTFLAT SN 2 IS GEBASEERD OP ZIJN VOORGANGER EN MAAKT NU HET GEBRUIK VAN NOG GROTERE PV-MODULES MOGELIJK. HET FLEXIBELE, OP RAILS GEBASEERDE MODULAIRE SYSTEEM BIEDT EEN OPLOSSING VOOR ALLE DENKBARE PLATDAKTOEPASSINGEN EN MAAKT HET MOGELIJK OM AAN DE KORTE EN LANGE ZIJDEN TE KLEMMEN. IN HET ZUID-GEORIËNTEERDE SYSTEEM WORDEN DEZELFDE COMPONENTEN GEBRUIKT ALS IN HET OOST-WEST SYSTEEM.

INTELLIGENT SOLAR RACKING

- + Modulegrootte tot 2.384 x 1.303 mm
- + Lage puntbelastingen
- + Klemmen aan korte en lange zijde mogelijk
- + Geschikt voor hoge wind- en sneeuwbelasting
- + Systeem met weinig onderdelen
- + Voorgemonteerde componenten, plug & play

DE UITDAGING

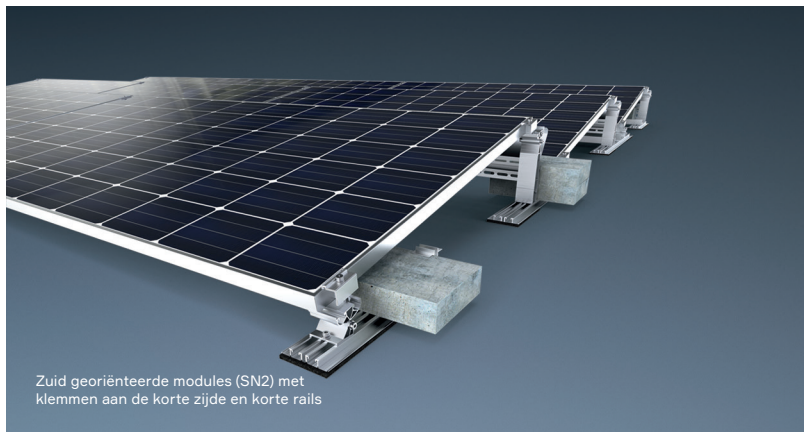
De steeds groter wordende PV modules stellen producenten van bevestigingssystemen voor bijzondere uitdagingen. Betrouwbare en flexibele bevestigingssystemen, die niet alleen zware sneeuwval en wind trotseren, maar ook een snelle en ongecompliceerde constructie bieden en dus kosten besparen bij de montage, zijn gewilder dan ooit.

DE OPLOSSING

Het gereduceerde productconcept van de COMPACTFLAT SN 2 overtuigt met zijn hoge draagvermogen en weerstand bij extreme weersomstandigheden. Het kostengeoptimaliseerde bevestigingssysteem kan snel en eenvoudig met een paar eenvoudige stappen op platte daken worden gemonteerd en maakt het nu mogelijk om PV module-afmetingen tot 2.384 x 1.303 mm te installeren. Dankzij afzonderlijke, reeds voormonteerde componenten van het verder ontwikkelde bevestigingssysteem is voor de montage nog maar één monteur nodig. Zo worden tijd en kosten bij de montage effectief bespaard.

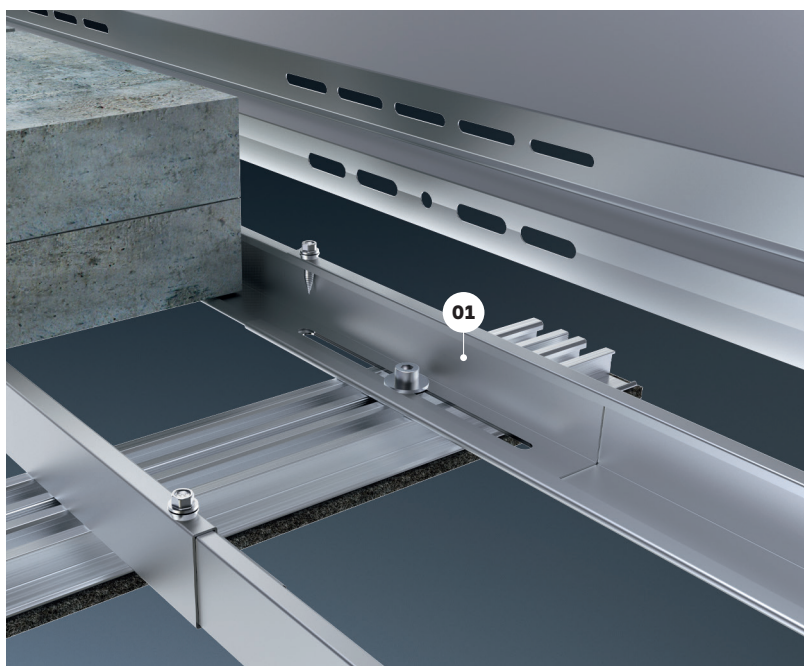
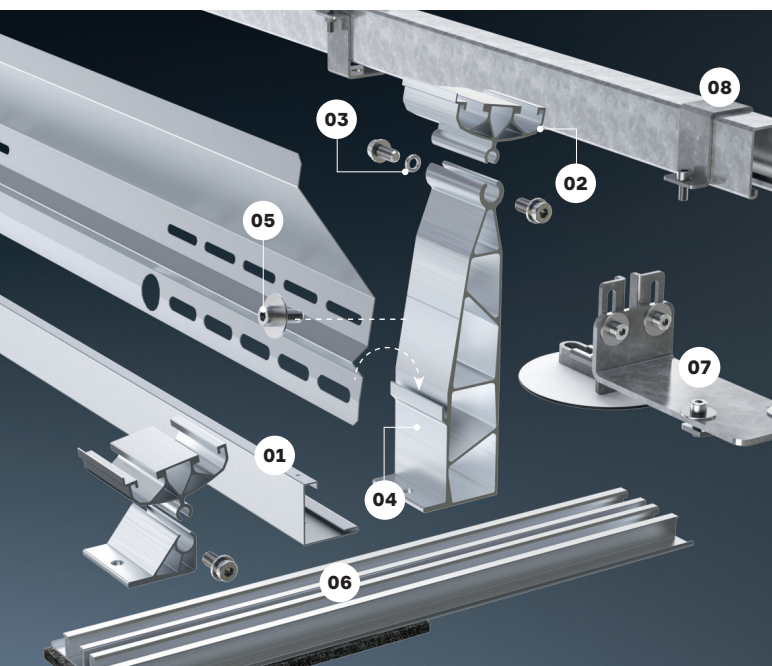


Oost/ west georiënteerde modules (SN2 PLUS) met klemmen aan de lange zijde en doorlopende rails



Zuid georiënteerde modules (SN2) met klemmen aan de korte zijde en korte rails

- 01 De railverbinders fungeren tegelijkertijd als ballast-dragers. Door de traploze instelbaarheid op modulelengte wordt een voormontage van het systeem ook zonder modules kinderspel.
- 02 De voormonteerde flexibele steun stelt zich traploos, afhankelijk van de modulebreedte, in op de juiste hoek. Twee groeven maken de klemtypes korte en lange zijden klemming mogelijk en bieden tolerantiecompensatie in de opbouw.
- 03 Veerelementen houden de flexibele steun in positie en vergemakkelijken de positionering van de PV-module.
- 04 Statisch geoptimaliseerde steunen maken maximale sneeuw- en windbelastingen mogelijk.
- 05 De wind deflector kan in de geleiding worden neergezet en wordt dan met slechts één schroef bevestigd.
- 06 Rails met voormonteerde pads garanderen de snelst mogelijke opbouw; onderlegpads dienen voor hoogtecompensatie bij oneffen dakoppervlakken of als verhoogde drainage.
- 07 Ons enkele dakanker is een kostengeoptimaliseerde oplossing voor de bevestiging van het systeem op het dak.
- 08 Voor een betere lastverdeling hebben wij het dubbele dakanker voor gekoppelde railbevestiging ontwikkeld.



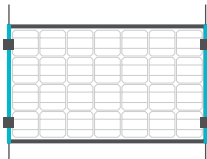
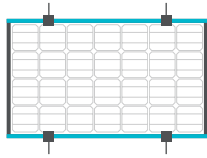
DE VARIANTEN

De vele configuratiemogelijkheden van dit systeem maken perfecte aanpassingen voor elk afzonderlijk project mogelijk. Twee klemvarianten kunnen naar wens met drie railbouwvarianten worden gecombineerd. Hierdoor worden alle voordelen optimaal benut. Ondanks al deze mogelijkheden zijn er maar een paar componenten nodig.



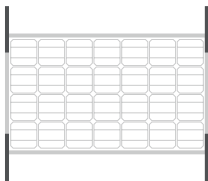
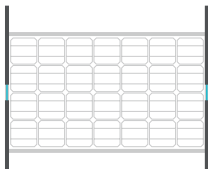
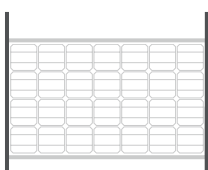
1. KLEMvarianten

Bij lage sneeuwbelasting kunnen de PV-modules materiaalbesparend aan de korte zijde worden vastgeklemd. Als de drukbelasting toeneemt of als grote modules worden gebruikt, is de klemming aan de lange zijde ideaal.

		2. Railmontage (zie hieronder)		
		Korte rails	Gekoppeld	Lange rails
KORTE ZIJDE KLEMMEN + Snelle montage + Minder materiaal		Modules in zuid oriëntatie (SN 2)	●	●
		Modules in oost-west oriëntatie (SN 2 PLUS)	●	●
LANGE ZIJDE KLEMMEN + Hoge lasten + Grote modules		Modules in zuid oriëntatie (SN 2)	○	●
		Modules in oost-west oriëntatie (SN 2 PLUS)	○	●

2. RAILMONTAGE

Door de verschillende mogelijkheden van het railsysteem kan, onafhankelijk van de projectgrootte, individueel op de betreffende toepassing worden geconfigureerd.

KORTE RAILS + Verminderde materiaalkosten + Eenvoudige verzending + Geen rupseffect		 MAX. 900 mm RAILLENGTE
GEKOPPELDE RAILS + Hoge lasten + Voormontage zonder modules mogelijk + Eenvoudige verzending		 MAX. 1.980 mm RAILLENGTE
LANGE RAILS + Snelste montagetijd + Hoge lasten + Voormontage zonder modules mogelijk		 5.800 mm RAILLENGTE

AEROCOMPACT®

- + Een-Man-Montage mogelijk
- + Minimale opslag
- + Geoptimaliseerd voor voormontage
- + Positioneringshulpen
- + In de windtunnel getest
- + Ontwikkeld in Oostenrijk

OMSCHRIJVING	Op rails gebaseerd montagesysteem voor de opbouw van PV-modules op platte daken. Optimale lastverdeling voor elk isolatiemateriaal. Opstelling op doorlopende rails. Voormontage ook zonder PV-modules. De klemming aan de lange zijde van de module maakt hoge wind- of sneeuwbelastingen en het gebruik van PV-modules met een groot oppervlak mogelijk.
TOEPASSING	Op PVC- en bitumen daken met en zonder thermische isolatie onder de dak huid, evenals op betonnen daken en grinddaken
MODULEAFMETINGEN	950 – 1.303 mm x 1.550 – 2.384 mm (breedte x lengte)
OPSTELHOEK	10° (kan enigszins variëren afhankelijk van de breedte van de module)
KLEMMOGELIJKHEDEN	Korte zijde klemmen; Lange zijde klemmen
AFSTAND TOT DAKOPPERVLAK	Ca. 70 mm, mogelijk minder op een grinddak
AFSTAND VANAF DE DAKRAND	Zonder borstwering tot dakrand, met borstwering hoogte-afhankelijk
MAX. GEBOUWHOOGTE	100 m (aanpassing aan hogere gebouwen op aanvraag)
MAX. DAKHELLING	Tot 3° bij lange railmontage, 5° bij verbonden of korte rail montage; Met ankerbevestiging tot 10°
MAX. VELDGROOTTE	23 x 20 m
MIN. VELDGROOTTE	2 modules naast elkaar of achter elkaar
WINDBELASTING	Tot 2,4 kN/m ² *
SNEEUWBELASTING	Tot 5,4 kN/m ² *
ONTWERP / STABILITEITSBEWIJS	Software ondersteund op basis van windtunnelonderzoeken en bouwnormen.
VEREISTEN TER PLAATSTE	Een voldoende statisch draagvermogen van de dakconstructie en de gebouwconstructie alsmede een voldoende drukbelastbaarheid van de dakconstructie moet ter plaatse worden gewaarborgd. De volgende bepalingen zijn van toepassing: algemene verkoop- en garantievoorwaarden en de gebruikersovereenkomst. De vrijgave van de module moet ook door de klant worden gecontroleerd.
COMPONENTEN	Moduleklemmen met aardingspinnen, basisrails, steunen, dwarsstangen, bouwbeschermingsmatten, wind deflectors, ballaststenen; optioneel ballast profielen, dakankers, aardings- en bliksembeveiligingsklem, optimizerbevestiging.
MATERIALEN	Dragende verbindingdelen en moduleklemmen van aluminium EN AW-6063 T66, schroeven van roestvrij staal A2-70, dwarsstangen, wind deflectors en ballastbakken van staal met corrosiebeschermende coating, bouwbeschermingsmat van polyester-vlies.

* afhankelijk van de systeemvariant en de gebruikte PV-modules