



COMPACTMETAL



AEROCOMPACT®

COMPACTMETAL TR

Het gepatenteerde CompactMETAL TR-systeem is een zelfdragende langrail PV-onderconstructie voor sandwich metalen daken.

Het innovatieve bevestigingsconcept voor het veilig overbrengen van krachten in de draagconstructie wordt aanbevolen door bekende sandwich-paneelfabrikanten.

Het beschermde algoritme tbv de statische lasten in de AeroTOOL voorkomt dat de damwand wordt overbelast – zelfs bij de hoogste sneeuwbelasting.

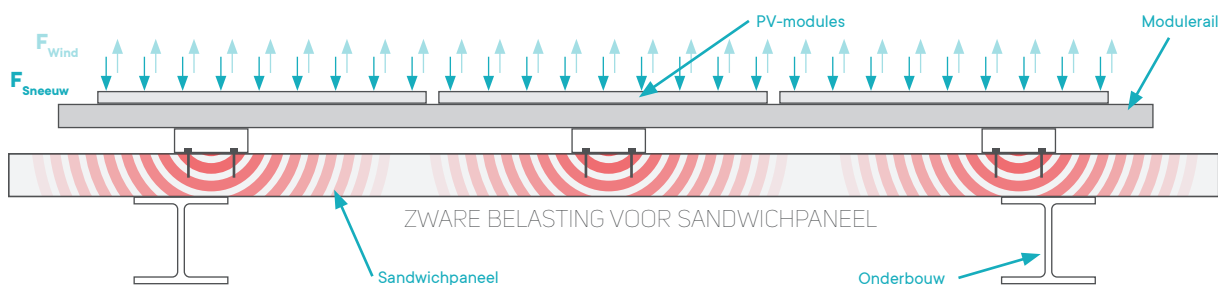
- **GEPATENDEERDE ONDERCONSTRUCTIE**
- **VAN DE PANEELFABRIKANT AANBEVOLEN**
- **VOOR HOGE SNEEUW- EN WINDBELASTINGEN**
- **GETEST OP VEILIGHEID EN KWALITEIT**
- **ZELFDRAGEND SYSTEEM**
- **ZONDER BENODIGDE GOEDKEURING VAN DE PANEELFABRIKANT**



DE UITDAGING

Een veel voorkomende manier om PV-systemen op sandwichpanelen te bevestigen is om de onderconstructie met zelftappers rechtstreeks op de toplaag van de panelen te schroeven. De wisselende krachten veroorzaakt door sneeuw en wind kunnen op den duur leiden tot blijvende schade aan de toplaag.

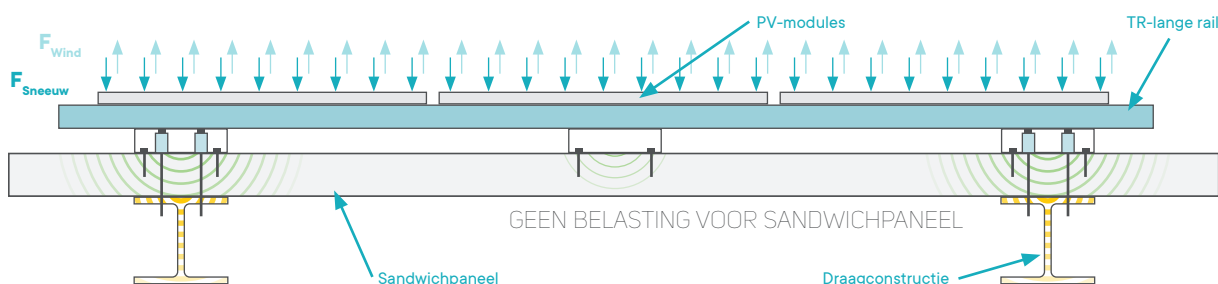
Het resultaat is lekkage, losraken van de buitenschil en de resulterende „statische onzekerheid“. Fabrikanten van sandwichpanelen melden grote schade aan daken van gebouwen.



DE OPLOSSING

AEROCOMPACT® heeft een revolutionaire bevestigingsoplossing ontwikkeld voor PV-modules op sandwichplaatdaken. Door gebruik te maken van innovatieve en gepatenteerde componenten uit het CompactMETAL modulaire systeem worden de panelen slechts tot hun toegestane limiet belast.

De hoofdrolspeler in het systeem is de TR langrail, die lasten over grote lengten kan dragen. Windbelastingen worden alleen opgevangen via de bevestigingen in de sandwichplaten en de rail zelf. Door middel van een gepatenteerd draagconcept worden sneeuwlasten direct op de draagconstructie overgedragen. Een gepatenteerd structureel algoritme voor de statische lasten regelt de maximaal toelaatbare ondersteuningsbelasting voor de tussendragers.



Tussensteunposities worden statisch bepaald en voorkomen dat de rail het dak raakt. Dit voorkomt schade aan het paneel. Zelfborende schroeven maken de montage snel, eenvoudig en efficiënt. Het duidelijk gestructureerde concept van het systeem is eenvoudig te begrijpen en montagefouten worden daardoor geminimaliseerd. Er worden alleen zelfborende schroeven gebruikt.



In hoogte verstelbare universele moduleklem met geïntegreerde aardingspinnen (30-46mm)

Gepatenteerde overdracht van de belasting via de schroefkoppen van de sandwichbevestiging

De TR15 sandwichsteun met afstandhouder en geïntegreerde rubberen afdichting wordt op de verhoogde rib geplaatst.

TR-rail met geoptimaliseerde profieldoorsnede voor grote overspanning.

De zelfborende schroef neemt de lasten van de lange rail over en brengt ze direct over op de onderconstructie. Het paneel wordt ontlast. Geschikt voor houten en stalen gordingen.

COMPACTMETAL

DE VARIANTEN

Variant	TR74	TR59
Legend		
a [mm]	45	45
b [mm]	99	84
c [mm]	74	59
d [mm]	67	52
Toepassingsgebied	Bij hoge wind- en sneeuwbelasting	Bij lage sneeuwbelasting

De PV-modules kunnen op de TR lange rails worden bevestigd met behulp van de klikklem met geïntegreerde aardingspinnen. De universeel toepasbare paneelklem is in hoogte verstelbaar tussen 30 en 46 mm en kan gemakkelijk worden vastgeklit.



AEROCOMPACT®

- ZELFBORENDE SCHROEVEN
- VOOR GROTE GORDINGAFSTANDEN
- ONTWIKKELD IN OOSTENRIJK
- PLANBAAR IN DE AEROTOOL-SOFTWARE
- GEÏNTEGREERD IN HET MODULAIRE SYSTEEM
- CE-GOEDKEURING

Beschrijving	Railsysteem voor dakparallelle montage van PV-modules op sandwichdaken. Krachtoverdracht windturbulentie alleen in de gordingen, druk alleen tot de toegestane te belasten limiet. Rails op korte steunen, steunen bevestigd met lange boorschroeven plus zelftappers. Voor locaties met sneeuwbelasting. Alleen sandwichelementen met de eigenschap „beloopbaar“ volgens EN 14509.
Toepassingsgebied	Op sandwichdaken met een elementdikte van 60–160 mm, staaldikte minimaal 0,4 mm, gordingen hout en staal 1,5 tot 12 mm, gordingafstand groter dan 3 m afhankelijk van windbelasting, sneeuwbelasting en dakopbouw
Module-afmetingen	Elke lengte en breedte, framehoogte 30–46 mm (andere hoogtes op aanvraag)
Raillengte	5.800 mm
Installatiehoek	evenwijdig aan het dak
Afstand tussen rijen	geen extra helling, geen afstand tussen rijen
Afstand tot dakoppervlak TR74	99 mm (tussen opstaande rib en module)
Afstand tot dakoppervlak TR59	84 mm (tussen opstaande rib en module)
Afstand vanaf dakrand	Geen minimumafstand, alle dakzones toegestaan
Max. gebouwhoogte	200 m (Eurocode, kan per land verschillen)
Max. dakhelling	70°
Max. veldgrootte	horizontaal onbeperkt, verticaal 11 m
Min. veldgrootte	geen ondergrens
Windbelasting	tot 250 km/u (afhankelijk van gordingafstand, onderconstructie en dakzones)

AEROCOMPACT® GmbH | Gewerbestraße 14 | 6822 Satteins, Austria

T: +43 5524 22566 | E: office@aerocompact.com

www.aerocompact.com

